

Инструментарий специальных возможностей: когда улицы переполнены, новые устройства помогают инвалидам и пенсионерам.



После Второй мировой войны массовое производство автомобилей стало формировать города Северной Америки. Мужчины стали все больше зависеть от своих машин, и дороги были спроектированы в ущерб тротуарам, общественному транспорту и велосипедным дорожкам.

Лишь в начале 1970-х некоторые штаты, такие как Орегон, начали проектировать городское пространство с учетом интересов всех жителей, чтобы сделать транспортную сеть более безопасной и эффективной. Так родилась политика Complete Streets. Многие юрисдикции последовали этому примеру на протяжении многих лет.

Сегодня не менее 1200 агентств на местном, региональном и государственном уровнях приняли политику Complete Street в США. В зависимости от юрисдикции Complete Streets может быть необязательным решением, включенным в местные транспортные планы или в закон о торгах.

Между тем доступность городского пространства для инвалидов в наше время стала очень серьезной проблемой. Согласно последним исследованиям, каждый четвертый взрослый человек имеет инвалидность, что составляет 61 миллион американцев.

Итак, каковы правила Complete Streets и, прежде всего, почему они важны для людей с ограниченными возможностями?

Нужно переформатировать дизайн улиц

Улицы становятся все более загруженными. Каждому трудно найти свое место, особенно в центрах городов, где сосуществуют пешеходы, велосипедисты и моторизованные транспортные средства.

Политика Complete Streets нацелена на обеспечение безопасного использования и поддержку мобильности для всех жителей, использующих различные элементы уличного дизайна, такие как:

- ⊗ Пешеходная инфраструктура: тротуары, пешеходные переходы, срединные переходные острова, удлинители бордюров, точки привязки, доступные пешеходные сигнальные системы для людей с ослабленным зрением, поисковые системы для пешеходов, зелёные насаждения и уличная мебель.
- ⊗ Меры по снижению скорости движения транспортных средств: лежащие полицейские, таблицы скорости, подушки скорости, указатели и светофоры.
- ⊗ Помещения для велосипедов: охраняемые или выделенные велосипедные дорожки, ремонтные станции и велосипедные стоянки.
- ⊗ Оборудование общественного транспорта: скоростной автобус, приоритет общественного транспорта, остановки для автобусов и выделенные полосы для автобусов.

Неустранённые уличные препятствия для инвалидов.

Превосходство автомобилей оставило наследие в городах Северной Америки.

Автомобильные дороги ведут к неравномерному доступу к городским услугам. Тем более это касается людей с ограниченными возможностями, которые чаще всего не умеют пользоваться автомобилями. Города, которые не предлагают меры «Полные улицы» в самых оживленных районах, вынуждают граждан и особенно инвалидов сталкиваться с огромными проблемами при передвижении.

Вот неполный список того, что вызывает трудности у пешеходов с ограниченными возможностями при проектировании «незавершенных улиц»:

- ⊗ Немощные, сломанные или отсоединенные поверхности
- ⊗ Отсутствие подрезов и рампы
- ⊗ Застройка ливневых и сточных вод возле перекрестков
- ⊗ Отсутствие доступных пешеходных сигнальных систем (APS) на перекрестках. В этой статье более подробно рассматривается этот конкретный момент.
- ⊗ Несоответствующий потребностям инвалидов дизайн тротуаров или перекрестков
- ⊗ Широкие перекрестки с ограниченным временем перехода
- ⊗ Отсутствие эскалаторов, лифтов или пандусов для преодоления ступенек
- ⊗ Недоступные автобусные остановки
- ⊗ Большие пространства без ориентиров
- ⊗ Слишком сложные маршруты
- ⊗ Препятствия на тротуаре
- ⊗ и список продолжается ...

Какие льготы предусмотрены для инвалидов?

Комплексный дизайн улиц обеспечивает среду, в которой все пользователи улиц, особенно наиболее уязвимые, могут безопасно и эффективно передвигаться. Это означает, что независимо от вида транспорта, возраста, способностей или уровня инвалидности жителей, улицы должны стать доступны и безопасны для всех.

Онтарио был первым канадским штатом, который принял политику Complete Streets, чтобы помочь инвалидам более эффективно перемещаться по улицам. В 2017 году План роста Онтарио выстраивал уличный дизайн путем издания строгих директив по строительству улиц, отвечающих потребностям всех участников дорожного движения.

«При проектировании, ремонте или реконструкции существующей или планируемой уличной сети будет принят комплексный подход к улицам, который обеспечит учет и надлежащее удовлетворение потребностей и безопасность всех участников дорожного движения».

Более того, статистика показывает, что пешеходная активность на улицах увеличивает поддержку местного бизнеса и расширяет возможности трудоустройства.

Улицы комфортны и доступны, когда на них используются:

- ⊗ Тактильные индикаторы ходьбы;
- ⊗ Доступные пешеходные сигналы ;
- ⊗ Кнопки, доступные для инвалидов-колясочников;
- ⊗ Пандусы и низкие бордюры

Однако многолетнее увлечение автомобилями оставило американским городам дурное наследие. Также до сих пор сложно изменить отношение к наиболее уязвимым людям. Значит, нам предстоит еще много работы.

Учитывая, что в крупных городах Америки менее 1% перекрестков оборудованы пешеходными сигнальными системами, это оставляет много возможностей для улучшения!