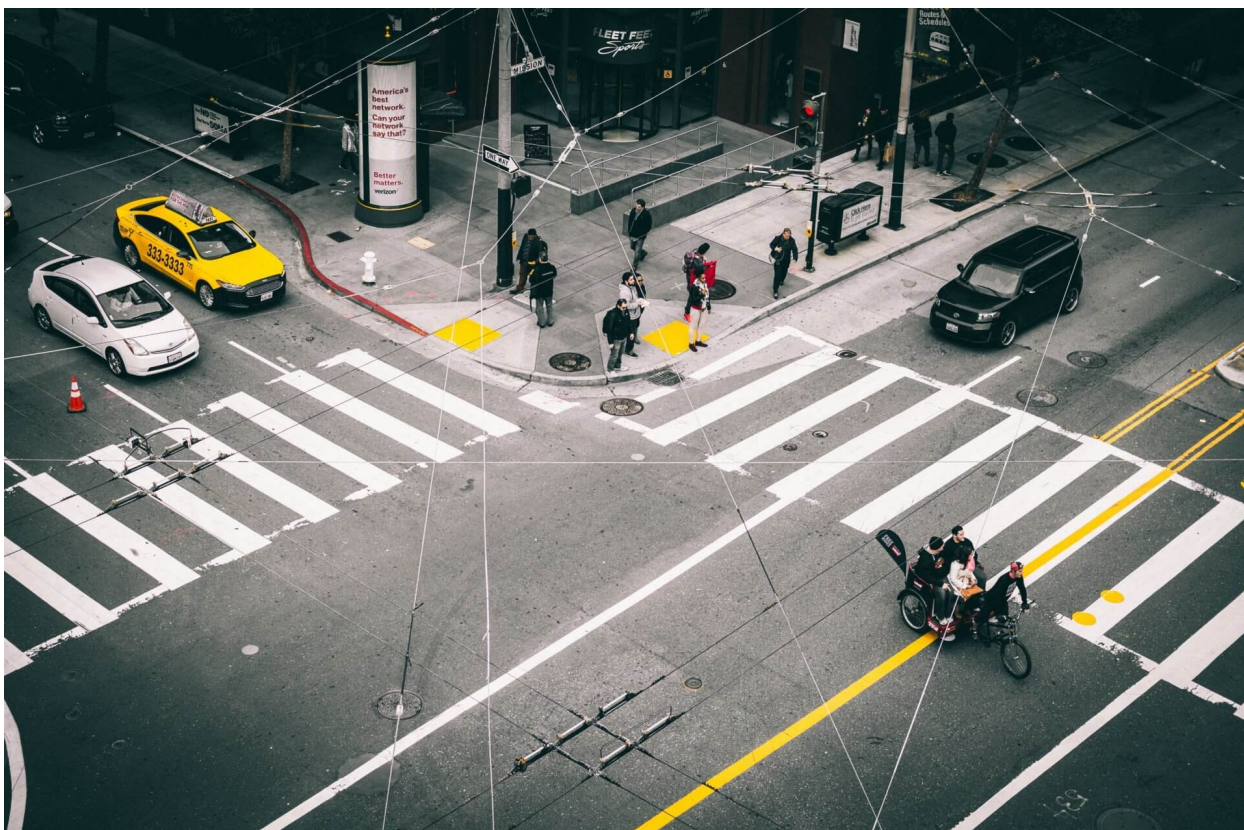


Требуются ли в вашей стране доступные пешеходные сигнальные системы?



Проблема безопасности пешеходов - важная веха в построении инклюзивного и доступного города. Чтобы удовлетворить эту амбицию, было разработано простое решение, помогающее слабовидящим и слепым людям безопасно переходить дорогу: Доступные пешеходные сигнальные системы (APS). Это интегрированное устройство, расположенное в светофорах, передает тактильную и звуковую информацию о интервале между переходом улицы (зелёный сигнал светофора) и запрету перехода (красный сигнал).

Инструкция по работе подобных устройств довольно сложная, поэтому мы расшифровали для вас основные принципы, которые законодательно регулируют установку доступных пешеходных сигнальных систем во всем мире.

Международное право требует равного доступа для людей с ограниченными возможностями.

Конвенция ООН о правах инвалидов

Безопасность и свобода передвижения - основные права, закрепленные во Всеобщей декларации прав человека. Установка сигнальных систем для пешеходов (APS), позволяющих слабовидящим и слепым людям безопасно переходить дорогу, соответствует принципу равного доступа для всех. Это один из столпов Конвенции о правах инвалидов (КПИ), принятой Организацией Объединенных Наций в 2007 году. В Конвенции, участниками которой являются 177 государств по всему миру, подчеркивается, что инвалиды должны иметь возможность жить независимо и в полной мере участвовать во

всех аспектах жизни. Затем государствам-участникам следует принять соответствующие меры для достижения этой цели.

В статье 9-й Конвенция предусматривает: «Меры, которые включают выявление и устранение препятствий для доступа, применяются, в частности, к:

а) Зданиям, дорогам, транспорту и другим внутренним и внешним объектам, включая школы, жилые дома, медицинские учреждения и рабочие места;

б) Информационным, коммуникационным и другим услугам, включая электронные услуги и службы экстренной помощи».

Подписавшие эту конвенцию государства должны разрабатывать, обнародовать и контролировать выполнение минимальных стандартов и руководящих принципов в отношении доступности объектов и услуг, открытых или предоставляемых для общественности.

Европа: включение в общественную жизнь людей с ограниченными возможностями.

Европейский Союз является участником Конвенции ООН о правах людей с ограниченными возможностями и поэтому способствует активному включению людей с ограниченными возможностями в жизнь общества. Доступность - одна из восьми приоритетных областей Европейской стратегии в отношении людей с ограниченными возможностями на 2010-2020 годы с одной четкой целью: сделать товары и услуги доступными для людей с ограниченными возможностями и продвигать рынок вспомогательных устройств. Европейский закон о доступности был принят в марте 2019 года, и у государств-членов есть шесть лет, чтобы включить его в национальное законодательство.

Одна из мер, которые должны быть реализованы в соответствии с этим решением, заключается в том, чтобы все товары и услуги предоставляли информацию более чем по одному сенсорному каналу: зрение, слух, речь и тактильные элементы. Доступные пешеходные сигнальные системы соответствуют этим требованиям и повышают безопасность пешеходов для слабовидящих и слепых людей.

Америка: ликвидация всех форм дискриминации.

Межамериканская конвенция о ликвидации всех форм дискриминации в отношении инвалидов была принята в 1999 году в рамках Организации американских государств. Конвенцию ратифицировали 19 государств, в том числе Бразилия, Мексика и Аргентина.

Одна из целей этой конвенции - способствовать полной интеграции людей с ограниченными возможностями в общество. Это включает в себя:

«Меры по обеспечению того, чтобы новые здания, транспортные средства и объекты, построенные или изготовленные на их соответствующих территориях, способствовали транспортировке, связи и доступу для людей с ограниченными возможностями; Меры по устранению, насколько это возможно, архитектурных, транспортных и коммуникационных препятствий для облегчения доступа и использования людьми с ограниченными возможностями».

В Соединенных Штатах Закон об американцах с ограниченными возможностями (ADA) также устанавливает четкий и всеобъемлющий запрет на дискриминацию по признаку инвалидности. Раздел III «Общественные помещения» устанавливает минимальные стандарты доступности для переоборудования и нового строительства объектов.

Национальные правила стандартизируют доступные пешеходные сигнальные системы.

После глобального обзора различных основополагающих нормативных документов, которые регулируют внедрение сигнальных систем для пешеходов во всём мире, давайте посмотрим, как это работает на национальном уровне. В следующем разделе мы не станем вдаваться в подробности, поскольку местные законы будут разрабатываться в специальных статьях. Рассмотрим основные правовые принципы.

Соединенные Штаты.

В предлагаемых правилах обеспечения доступности пешеходных объектов на полосе отвода от 26 июля 2011 г. говорится, что все пешеходные переходы должны быть доступны для пешеходов с ограниченными возможностями. Закон об американцах с ограниченными возможностями (ADA) требует улучшения доступности на всех недавно построенных или реконструированных перекрестках, на которых установлены пешеходные огни.

Руководство по Uniform Traffic Control Devices (MUTCD) с 2009 также предоставляет некоторую информацию о различных сигнальных системах, установленных на пешеходных светофорах:

«Доступные пешеходные сигнальные системы должны иметь как звуковую, так и вибротактильную индикацию ходьбы».

«Доступные пешеходные сигнальные системы должны иметь звуковую индикацию ходьбы только в то время, когда пешеход переходит улицу на зелёный свет».

«Звуковой сигнал, соответствующий жёлтому свету светофора, должен иметь ту же продолжительность, что и сигнал пешеходной прогулки (на зелёный свет), за исключением тех случаев, когда пешеходный сигнал останавливается на шаге».

«Речевые сообщения о переходе улицы должны четко сообщать, что интервал движения через улицу действует, а также к какому переходу он применяется».

Канада

Новые правила ТАС по доступным пешеходным сигналам 2007 года, принятые Транспортной ассоциацией Канады (ТАС), указывают, что доступные пешеходные сигналы должны обеспечивать звуковое, визуальное и вибротактильное подтверждение срабатывания, чтобы удовлетворить потребности людей с потерей слуха и зрения.

Различные заинтересованные стороны определили два типа нажатия кнопки:

Обычное срабатывание, которое пользуется популярностью со стороны промышленности и общества, потому что оно простое в использовании. Оно запускается простым нажатием и отпусканьем кнопки, активирующей звуковой и вибротактильный сигнал.

Срабатывание маяка, которое происходит при нажатии и удерживании кнопки пешехода в течение предварительно определенного периода времени. Этот метод используется во многих юрисдикциях.

В Руководстве также содержится некоторая информация, касающаяся интервала ходьбы, звуковой информации, расположения кнопок, регулировки громкости, а также инструкции по разворачиванию и обслуживанию.

Мексика

Закон о внимательном отношении к людям с ограниченными возможностями и их всестороннем развитии был утвержден в декабре 2009 года. В статье 28, пункт 3 можно найти предлагаемые меры для установки визуальных и слуховых сигнальных систем на основных пешеходных переходах, с тем чтобы гарантировать безопасность людей с инвалидностью.

Общественное расследование пешеходных переходов, проведенное в 2018 году в городе Мексика, показало, что на данный момент только 5% светофоров оснащены звуковым или тактильным сигналом. Таким образом, результат этого исследования призывает к созданию систем для повышения всеобщей доступности и соблюдения закона 2009 года.

Министр связи и транспорта Мексики также выпустил серию документов, регулирующих светофоры для пешеходных переходов.

Бразилия.

Статья 9 закона 10098 от 19 декабря 2000 года, принятого Национальным департаментом дорожного движения Denatran утверждает, что светофоры, установленные на дорогах общего пользования, должны быть оборудованы механизмом, посылающим мягкий, прерывистый звуковой сигнал, который служит ориентиром для людей с нарушением зрения.

Транспортные агентства Бразилии обязаны провести необходимые исследования для установки светофоров со звуковым сигналом, по крайней мере, в местах, предусмотренных законом. Постановление вступило в силу с 1 января 2020 года.

Франция.

Французский закон гласит, что звуковые сигналы должны включаться при зеленом и красном свете светофора. Статья 7 Указа от 23 сентября 2015 года завершает регулирование и требует добавления географического положения, то есть название улицы. Внедрение этого устройства касается всех новых и реконструированных перекрестков.

Доступные пешеходные сигналы активируются вручную с помощью кнопки, расположенной на мачте, или с помощью специального пульта дистанционного управления, определенного в стандарте NF S32-002.

Этот закон направлен на сохранение цепочки мобильности, описанной в Законе об инвалидах 2005 года.

Италия.

Статья 6 Указа президента Италии № 503/1996 гласит, что вновь установленные или замененные светофоры должны быть доступны для слепых и всех людей, которым нужно время, чтобы перейти улицу.

Эти установки могут работать в непрерывном режиме или по вызову. Информационные коды на этих устройствах разделены на три фазы, которые соответствуют зеленому, желтому и красному индикаторам.

Закон требует двух частей: кнопки для включения звукового сигнала и динамика, который должен быть установлен на мачте над фигурой пешехода. Оба устройства не могут работать друг без друга.

Ирландия.

Закон о равном статусе Ирландии от 2000 года гласит, что услуги, доступные широкой публике, должны быть доступны и людям с ограниченными возможностями. Сюда входят дорожные переходы. Таким образом, акустические сигналы являются решением, отвечающим законодательным требованиям страны.

Закон об инвалидах от 2005 года возлагает на все органы местного самоуправления ответственность за обеспечение максимальной доступности общественных зданий, улиц, пешеходных дорожек, парков и т. д. - для всех, включая людей с ограниченными возможностями.

Британия.

В Правилах и общих инструкциях о дорожных знаках (TSRGD) с 2016 года есть статья, которая стандартизирует в стране сигнальные системы.

Департамент транспорта также выпустил свой транспортный регламент, в котором говорится, что: «(...) звуковые сигналы или гудки в виде импульсных тоновых и / или тактильных сигналов обычно используются, когда горит зелёный свет светофора. Сигналы предназначены для слепых или слабовидящих пешеходов, хотя они могут быть полезны и для других».

Совсем недавно организация Traffic Open Products and Specifications (TOPAS) опубликовала документ, в котором говорится, что «существует два типа звуковых продуктов. Версия с «одним звуковым сигналом» предназначена для установки на переходах с одной проезжей частью дороги, а версия с несколькими звуковыми сигналами разработана специально для использования на объектах «ступенчатого перехода». Прибор издает звуковой сигнал, когда включается зелёный свет на светофоре, другой сигнал звучит, когда свет меняется на жёлтый. Имеются также и тактильные сигнальные устройства.

Новая Зеландия и Австралия

В Новозеландских рекомендациях 2015 года для помещений для слепых и слабовидящих пешеходов содержится подробная информация о требованиях к звуковым тактильным дорожным сигналам (ATTS), а также об их настройке. Все новые или модернизированные

сигнальные перекрестки, включая пешеходные сигналы, должны быть оборудованы звуковыми и тактильными сигнальными системами движения (ATTS).

Обновление пешеходных сигналов до полностью совместимых систем звуковых и тактильных дорожных сигналов (ATTS) должно стать приоритетным с учетом следующих факторов:

- Расстояние перехода дороги
- История пешеходных аварий
- Высокие пешеходные потоки
- Консультация с сообществом инвалидов
- Конфигурация пересечения
- Скорость автомобиля
- Близость общественных объектов

Международные конвенции регулируют основные основополагающие принципы, связанные с инвалидностью и, в частности, с доступностью дорог. Внедрение сигналов для пешеходов (APS) в вашем городе означает соблюдение международного принципа равного доступа для всех. На национальном уровне различные тексты устанавливают законы в отношении использования и реализации сигналов для пешеходов.

Вы хотите узнать больше о правилах вашего города, вашего региона или вашей страны? Вы хотите предоставить стандартные устройства для пешеходных переходов, чтобы избежать штрафов? Будьте на связи. Вскоре вы найдете всю необходимую информацию в наших следующих статьях.